TramTrain
LIMOUSIN

RÉCONCILIONS
VILLES &
TERRITOIRES

HALTES NOUVELLES DU RER PERIGORD-LIMOUSIN

Concours national d'architecture et d'urbanisme

- REGLEMENT DU CONCOURS -

Première édition

2025 - 2026

SOMMAIRE

LE CADRE DU CONCOURS 4
RER PERIGORD LIMOUSIN 4
BSP, QUI SOMMES NOUS 7

L'ORGANISATION DU CONCOURS 8
LE SUJET 8
POUR QUI ? 8
EN EQUIPE 8
UN CONCOURS EN VUE D'UNE EXPOSITION 8
LE PRIX DES LAURÉATS 9
LE RENDU 9
TROIS LIEUX PROPOSÉS 9

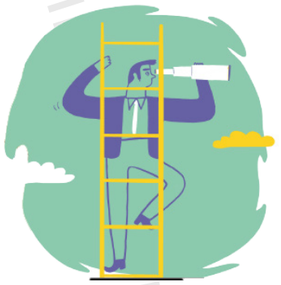
L'APPEL À CANDIDATURE 10
LA GRILLE D'EVALUATION 10
LE JURY 10

VIABILITÉ DES CANDIDATURES ET DES PROJETS 11
LES ENGAGEMENTS DES CANDIDATS 11
LES ENGAGEMENTS DES ORGANISATEURS 12
QUESTIONS, ÉCHANGES & REMARQUES 12

PARTENAIRES

LE CADRE DU CONCOURS

LE RER PERIGORD-LIMOUSIN



Le RER Périgord-Limousin vise à offrir une solution de mobilité globale et cohérente aux besoins des habitants du Nord Est de la Nouvelle-Aquitaine. Il propose notamment, une offre de transports adaptée aux spécificités de ce territoire, structurée à partir de l'important maillage ferroviaire existant autour des trois villes-centres : Limoges, Brive-la-Gaillarde et Périgueux.
La démarche est née d'une volonté transpartisane regroupant collectivités, acteurs économiques, syndicats, associations et habitants. Elle s'appuie sur trois initiatives complémentaires sur ces mêmes bassins de mobilités :

- Le TramTrain Limousin, porté par le Collectif BSP et ses partenaires
- La Navette Périgourdine élaborée avec Périgord Rail +
- L'optimisation des lignes Express initiée par Rail Aquitaine Est

Soucieux prioritairement du maintien et du développement de l'infrastructure ferroviaire en place et considérant que la mobilité est un droit fondamental, les présents travaux s'inscrivent naturellement en réponse aux enjeux liés à :

Soucieux prioritairement du maintien et du développement de l'infrastructure ferroviaire en place et considérant que la mobilité est un droit fondamental, les présents travaux s'inscrivent naturellement en réponse aux enjeux liés à :

- L'équité territoriale face aux carences en matière d'infrastructure de transport hors du Grand-Paris et du réseau TGV des "Métropoles d'équilibres".
- La nécessaire transition écologique notamment dans le domaine des transports, premier secteur d'émission de gaz à effet de serre (GES) en France.
- La prise en compte des spécificités géographiques, sociales et économiques des villes moyennes et du tissu rural dans la conduite des politiques publiques
- La responsabilité inhérente à l'emploi juste et raisonné des moyens et ressources collectives

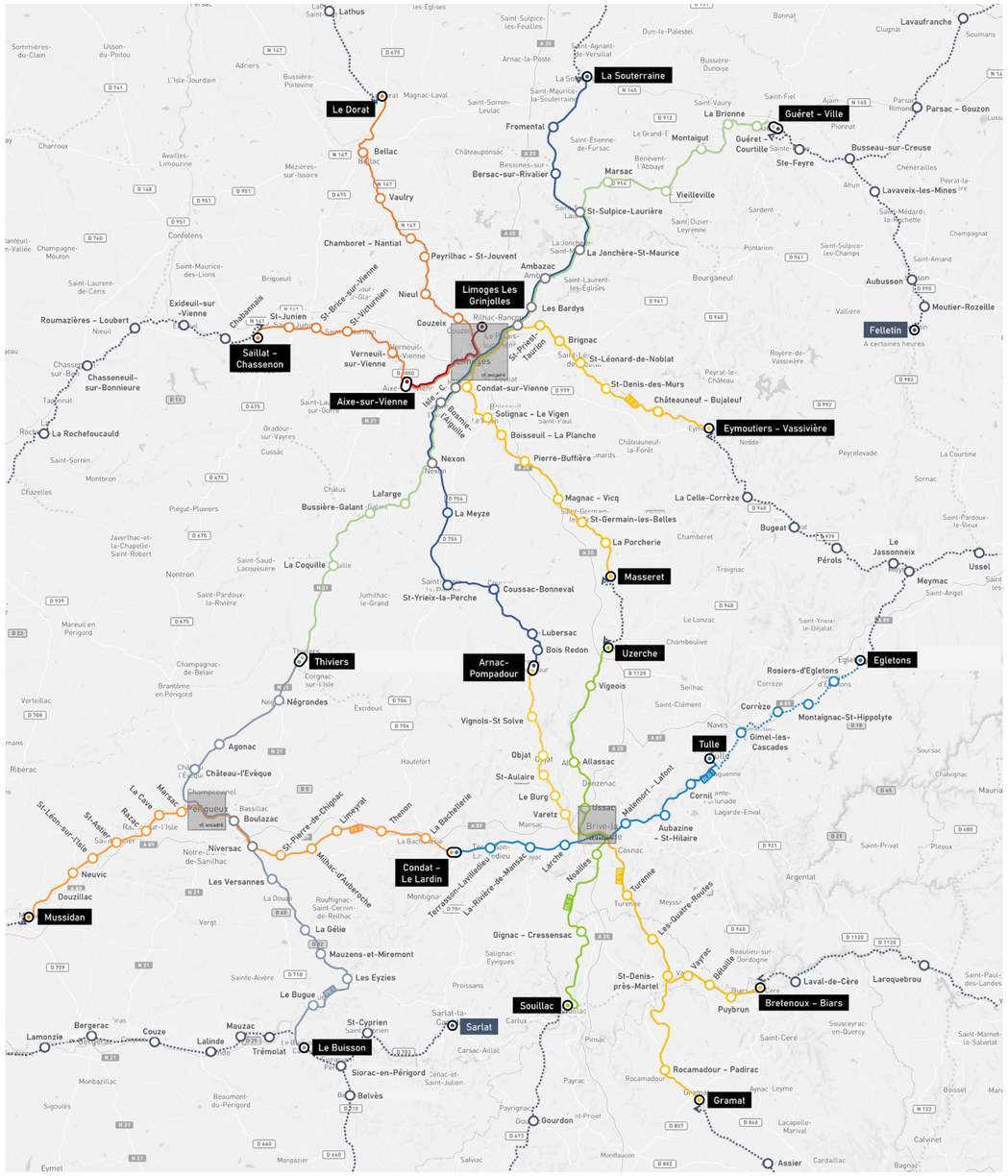
Le territoire du Nord Est de la Nouvelle-Aquitaine se structure autours des trois agglomérations, Limoges, Périgueux, Brive-la-Gaillarde distante de 80km l'une de l'autre en moyenne. Chacune de ces agglomérations est le centre d'une étoile ferroviaire qui constituent ensemble un important patrimoine hérité de l'ère industrielle. Les trois étoiles ferroviaires, grâce à leurs multiples branches, maillent ainsi généreusement le territoire et traversent la plupart des secteurs urbanisés. On estime à près d'un million, le nombre d'habitants qui résident à moins de 10 km d'une gare, soit 90% de la population. Il en va de même pour la plupart des équipements, établissements, services publics, entreprises et sites touristiques pour lesquels la proximité des voies ferrées offre un potentiel considérable.

La création de nouvelles haltes ferroviaires au cœur des centres urbains et dans les communes périphériques assurerait ainsi un accès facilité et direct vers le train. La restructuration, le renforcement et l'optimisation de la centaine de gares existantes vise le même objectif pour le tissu rural.
Le RER Périgord-Limousin repose sur l'amélioration de l'offre TER actuelle par l'instauration de 2 services distincts et complémentaires :

- Les Express reliant les principales villes régionales, lignes délestées d'arrêt intermédiaires
- Les Navettes, ligne omnibus desservant l'ensemble des gares et haltes, diamétralisée autour de l'un des 3 pôles urbains ou "ville-centre" pour assurer la desserte fine des bassins d'usages.

La construction d'une offre globale de mobilité à partir du rail se construit naturellement à partir des nœuds ferroviaires, gares, haltes et nouvelles stations. Il s'agit d'assurer dans le temps et dans l'espace la cohérence et la complémentarité des différents réseaux afin de faciliter leur utilisation. Ceci implique un travail au cas par cas selon les spécificités des lieux, les modes à connecter (Lignes nationales, TER express et navettes RER, réseaux urbains, lignes complémentaires et rabattements routiers, parcs relais, mobilités douces, etc.).

Cette coordination porte donc prioritairement, sur la réponse aux besoins en matière d'horaires et de temps de parcours, mais aussi sur la configuration des lieux (facilité d'accès, confort d'attente, services complémentaires, etc.) qui peuvent ouvrir la voie à des projets plus larges en matière d'urbanisme.



Carte globale de l'étoile de Limoges et du RER Périgord Limousin

QUI SOMMES NOUS ?

Créé en 2014, le collectif BSP est une association loi 1901, définit comme bureau d'étude citoyen. Nous élaborons et proposons des travaux de recherche en matière de mobilité par une approche croisée entre transport et urbanisme. Ce travail vise à offrir une vision prospective propre aux spécificités des territoires du Nord-Est de la Nouvelle Aquitaine dans laquelle le ferroviaire est une composante incontournable.

Le collectif regroupe des personnes issues de toutes les composantes de la société civile, soucieuses de ces questions et désireuses de porter des propositions concrètes pour l'évolution de leur cadre de vie. Depuis 2018 l'association fédère également les soutiens de la démarche et peut compter sur l'adhésion de nombreux acteurs territoriaux, collectivités, entreprises, syndicats et associations qui portent collégialement une approche globale des mobilités à partir des étoiles ferroviaires existantes. Les travaux du collectif s'organisent autour de 3 axes :

- Élaborer et promouvoir le projet TramTrain Limousin élargi au RER Périgord-Limousin : études et faisabilités, contribution à des projets connexes en lien avec le ferroviaire et la mobilité, retour d'expérience.
- Accompagner les acteurs du territoire et sensibiliser les publics variés sur les questions de mobilité et d'aménagement
- Fédérer les collectivités territoriales, les acteurs économiques, syndicats, usagers et associations autour de la démarche et d'un projet de mobilité global pour le territoire.

L'ORGANISATION DU CONCOURS

LE SUJET

Conception urbaine, architecturale et paysagère stade faisabilité / esquisse de haltes nouvelles pour l'étoile ferroviaire de Limoges.

POUR QUI ?

Aux étudiants de master des cursus Architecture, Urbanismes, Paysage, Ingénierie et Transport.

Aux professionnels (- de 30 ans) et aux jeunes agences (- de 2 ans) de ces mêmes domaines.

EN EQUIPE

Chaque équipe doit être composée d'au moins un architecte ou urbaniste. Elle peut être étoffée d'autre spécialiste, géographe, designer, ingénieur, sociologue, artiste etc.

UN CONCOURS EN VUE D'UNE EXPOSITION

22 NOVEMBRE 2025 — **Ouverture des candidatures**

15 MARS 2026 — **Date de remises des projets à 23h59**

AVRIL-MAi 2026 — **Jury du concours - sélections des Lauréats**

ETE 2026 — **Exposition des projet à Limoges**

Annonce des lauréats à l'inauguration de l'exposition
Remise du prix de public à la clôture de l'exposition estivale

A PARTIR DE SEPTEMBRE 2026 — **Exposition itinérante des projets**

LES PRIX DES LAUREATS

Les prix seront attribués de telle manière :
- 3000 euros pour l'équipe favorite défini par le jury pour chacun des lieux
- 1000 euros pour la deuxième équipe favorite défini par le jury pour chacun des lieux
- 1000 euros pour l'équipe favorite défini par le public pour chacun des lieux

	SITE 1	SITE 2	SITE 3
1er prix jury*	3000 €	3000 €	3000 €
2ème prix jury	1000 €	1000 €	1000 €
1er prix public	1000 €	1000 €	1000 €

* Les prix des lauréats (1er prix jury) sont fixés sur une base minimale et sont susceptibles d'évoluer à la hausse selon les participations des partenaires cofinanceurs

LE RENDU

Trois planches format A1 verticales, format numérique descrivant l'ensemble du projet imaginé. (insertion urbaine, architecture de la halte, visuels du projet) accompagné d'un mémoire technique format A4 decrivant les choix les orientations et justifiant l'analyse du site. (gabarits fournis à l'inscription)

Liste des document
- planche 1 : urbaine, contexte, diagnostic, à grande échelle
- planche 2 : architecturale à l'échelle de la halte des quais, de l'espace public
- planche 3 : grande perspective, documents de l'essence du projet

TROIS LIEUX PROPOSES

Chaque équipe choisira et développera son projet sur un seul des trois lieux proposés.

- La halte au centre de la commune du Palais sur Vienne
- La halte en entrée de ville de Couzeix, au sein de la zone industrielle Océalim
- La halte qui dessert les établissements de santé du CHU de Limoges

L'APPEL À CANDIDATURE

LA GRILLE D'ÉVALUATION

Les projets seront évalués selon les critères suivant :

12pts	**MULTIMODALITE DU PROJET**
/4	Efficience de l'interconnection des réseaux de transport en commun
/4	Accéssibilité tous publics et déploiement des modes actifs (circuits, équipements)
/4	Optimisation de la place des véhicules motorisés et des mobilités complémentaires
12 pts	**QUALITE D'INSERTION DANS LE CONTEXTE URBAIN ET ENVIRONNEMENTAL**
/4	Localisation de la halte au regard des enjeux urbains et des contraintes du site
/4	Qualité des liens entre la halte et le tissu adjacent
/4	Consistance de la programmation urbaine proposée (fonctions, typologies,etc.)
12 pts	**QUALITE ARCHITECTURALE DU PROJET**
/4	Fonctionalités et prise en compte des usages dans et autours de la halte
/4	Caractéristiques et atmosphère du bâtiment et des ouvrages créés
/4	Spécificités et conforts des espaces publics adjacents
6 pts	**MEDIATION DU PROJET**
/2	Qualité rédactionnel et argumentaire
/2	Pertinence des documents présentés
/2	Qualité graphique
8 pts	**FAISABILITE ET ECORESPONSABILITE**
/4	Cohérence de l'approche technique et financière
/4	Démarche responsable (critère sociaux, environnementaux et culturels)

LE JURY

Le jury sera composé des personnes référentes désignées, issues des différents partenaires de l'opération, collectivités territoriales, opérateurs, acteurs économiques, organisme de formation et recherche, tissu associatif, etc.

VIABILITÉ DES CANDIDATURES ET DES PROJETS

Le présent règlement et le cahier des charges général, commun à tous les sites sont à disposition des équipes depuis le site dédié. Lors de l'inscription, la liste des pièces administratives sera transmise aux candidats. A validation de la candidature, le cahiers des charges spécifiques du site choisi, et les documents annexes seront transmis à l'équipe.

LES ENGAGEMENTS DES CANDIDATS

- Respecter le cahier des charges et règlement
- Fournir l'ensemble des documents demandés (administratif et projet)
- Compléter le document de cession de droit
- Respecter les délais de remises des pièces et des projets
- Assurer une stricte confidentialité dès l'inscription au concours et jusqu'à l'annonce officielle des lauréats et la remise publiques des prix

LES ENGAGEMENTS DES ORGANISATEURS

• Veiller à la bonne organisation du concours (candidature, réception des projets, confidentialité, etc.)

• Organiser le jury, participer au jury

• Mettre en place l'exposition de tous les projets retenus

• Organiser le prix du public

• Mettre en place une scénographie itinérante pour faire voyager l'exposition

• Veillez aux respect des droits d'auteur et à la non commercialisation des productions

L'équipe encadrante du concours pourra refuser une candidature ou un projet déposé en cas de manquement aux conditions de participation ou de non respect du présent règlement. Les organisateurs et partenaires de l'opération se réservent le droit de ne pas décerner l'un ou l'autre des prix si le sérieux et la qualité des projets proposés est jugée insuffisante. Dans ces deux cas, les candidats seront informés de la décision argumentée, dans les plus brefs délais.

QUESTIONS, ECHANGES & REMARQUES

Durant toute la durée du concours, les organisateurs se tiennent à disposition des équipes via les adresses mails dédiées :

• concours.archi.bsp.2025.2026+CHU@gmail.com

• concours.archi.bsp.2025.2026+Palais@gmail.com

• concours.archi.bsp.2025.2026+Couzeix@gmail.com

Les questions relatives aux sites, aux cahiers des charges et aux projets feront l'objet d'une réponse collective à l'ensemble des candidats concernés.

à l'origine

bSp

TramTrain LIMOUSIN

impulsé par

département Haute-Vienne

Limoges Métropole Communauté urbaine

LE PALAIS SUR VIENNE

LE GRAND Périgueux Communauté d'Agglomération

ville de COUZEIX

rendu possible par

fonds de dotation picoty

et les participations expertes de

CITÉ SCOLAIRE RAYMOND LOEWY

MAISON DE L'ARCHITECTURE DU LIMOUSIN

PÉRIMOUV' GRAND PÉRIGUEUX MOBILITÉ

Université de Limoges

avec l'appui inconditionnel de nos amis

PÉRIGORD RAIL PLUS

VELI-VELO

RAE RAIL AQUITAINE EST

TRANSITIONS LIMOUSINES TRANSFORMONS L'ÉCONOMIE D'ICI 2050

Première édition

2025 - 2026